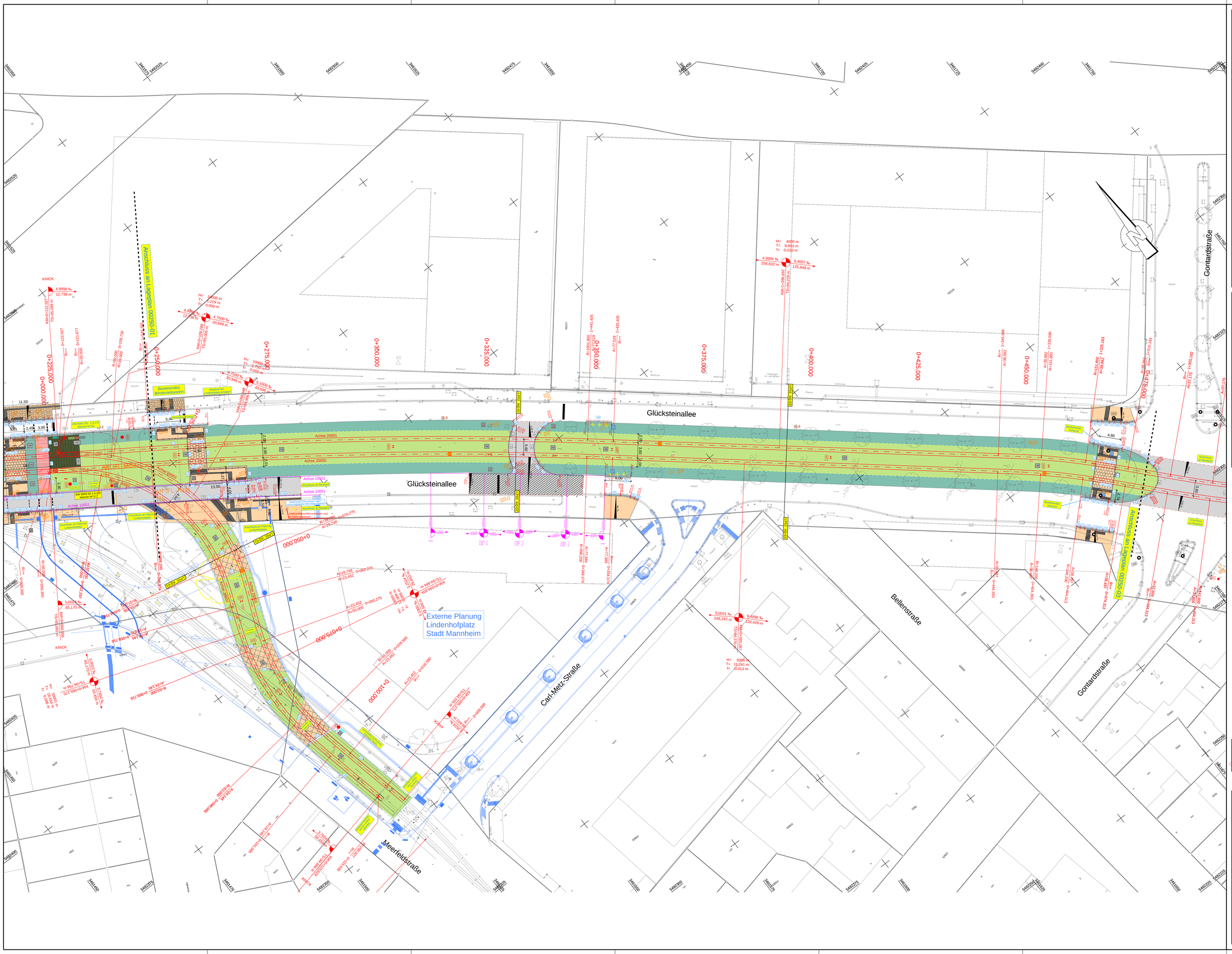


Planungslegende Lageplan

- Gehweg - gepflastert - Betonsteinpflaster Läufervorverband grau 18/16 cm
- Radweg - asphaltiert
- Fahrbahn - grundhafter Ausbau
- Fahrbahn - Deckensanierung
- Straßenmittelflächen
- Straßenmittelflächen Vitaloasttau - Ansaat Mischung Glücksteinallee
- Verkehrsinsel - gepflastert
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrradstraße - asphaltiert
- Fahrbahn - gepflastert
- Hochbord - 18/30 cm
- Rundbord - 18/30 cm
- Tiefbord - 10/30 cm
- TB Tiefbord - 15/30 cm
- RI15 Rollstuhlüberfahrsteinen
- U1 Übergangssteen RÜS auf HB
- U2 Übergangssteen RÜS auf RB
- U3 Übergangssteen HB auf TB
- U4 Übergangssteen HB auf RB
- U5 Übergangssteen RB auf Fase 2-Stein
- U6 Übergangssteen HB auf Fase 2-Stein - zweireihig 2x1,75m
- U7 Übergangssteen RB auf Kasseler Sonderbord - zweireihig 2x1,00m
- Fahrgastunterstand
- Fahrkartenautomat
- Dynamische Fahranzeige
- Abfalleimer
- Haltestellenschild
- verstärkter Aufbau Gehweg - gepflastert - schematisch dargestellt
- Hochschule Betonquadratpflaster - in Kreuzfugen schematisch dargestellt
- Cortile Stahl 18/30 cm - schematisch dargestellt
- Cortile Stahl 18/18 cm - schematisch dargestellt
- Pflasterfläche Hauptbahnhof - schematisch dargestellt
- Pflastersteine 15/15/14 - schematisch dargestellt
- wassergebundene Decke
- Kastenrinne
- Schotterglies
- Begrünte Fläche mit Rasengittersteinen
- Sicherheitstrennstellen
- Weiche: Mechanische Weiche
- Weiche: Elektrische Weiche
- Fahrtleitungsmast - Aufständerung
- Fahrtleitungsmast - Innenlage
- Schienenprofilwechsel
- Grenzzeichen Gleis
- Lichtsignalanlage gegliedert Mast
- Lichtsignalanlage bestehender Mast
- Weichenspereiness
- Koppelspule
- Detektor
- Weichenerdung
- Weichen- und Schienenverbinder
- Schienenentwässerungskasten
- Rinnenplatte - 30/100 cm
- Asphaltschnitt
- Schnitt durch Grünfläche
- Windenkleiteleemente - Anfrequ
- Ablauch
- Einfahrender Baum
- Poller
- Herausnehmbare Poller
- Geplante Schächte
- Bestehende Schächte
- KVZ Stromversorgung
- KVZ Erdung
- KVZ Kommunikation
- MFGB MVV
- Weichenbauerschrank
- Planung Stadt Mannheim nachrichtlich übernommen
- Sinkkasten
- Geländer

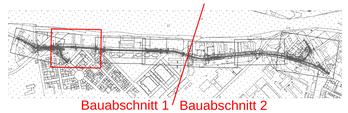
LSA-Standorte noch in Abstimmung!

Beleuchtungsmaste noch in Abstimmung!

Bestandslegende :

- best. Revisionsschacht
- best. Straßenablauf 50x30
- best. Straßenablauf 50x50
- best. Sinkkasten
- best. Unterflurhydrant
- best. Oberflurhydrant
- best. Wasserschieber
- best. Gasschieber
- best. Stahlgittermast
- best. Stahlrohrmast
- best. Stahlbetonmast
- best. Holzmast
- best. Poller
- best. Geländer
- best. Sperrpfosten ohne Kette
- best. Sperrpfosten mit Kette
- best. Schaltkasten
- best. Kabelschacht
- best. Leuchte
- best. Lichtsignalanlage
- best. Hinweisschild
- best. Verkehrsschild
- best. Ortsschild
- best. Werbesäule
- best. Haltestellenschild
- best. Papierkorb
- best. Polygonpunkt
- best. Landesstandmark
- best. Kilometerstein
- best. Laubbaum
- best. Nadelbaum
- best. Hecke
- best. Bewuchsrand
- best. Höhe
- best. Eingang/Einfahrt
- best. Kellerfenster/ best. Lichtschacht
- best. Schutzplanke einfach
- best. Schutzplanke doppert
- best. Distanzschutzplanke einfach
- best. Distanzschutzplanke doppert
- best. Katastergrenze mit Grenzpunkt
- best. Gasleitung
- best. Fernwärmeleitung
- best. Stromkabel mit Spannung
- best. Stromkabel
- best. Steuerkabel
- best. Beleuchtungskabel
- best. Lichtwellenleiterkabel
- best. Differentialschutzkabel
- best. Erdungskabel
- best. Stromfreileitung mit Spannung
- best. stillgelegte Leitung
- best. Wasserleitung
- best. Fernmeldeleitung
- best. Kommunikationskabel
- best. Regenwasserkanal
- best. Schmutzwasserkanal
- best. Mischwasserkanal

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Detaillierte Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.



Index	Änderung	Datum	Name

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Nur zur Ausschreibung!

Anlage: 5
Blatt: 2

gez.:
gez.:

rnv GmbH

Mannheim, den

Plan-Nr.:

Gezeichnet:	10.10.2025	JB
Geprüft:	10.10.2025	FI
Genehmigt:	10.10.2025	DB

Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH:

HABERMEHL & FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Büro Rhein-Main
Heidelberger Straße 44 · D-64283 Darmstadt
Tel. 06151 / 39 06 0 · Fax 06151 / 39 06 6 - 95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Maßstab: 1 : 250
Format:
Größe:

Ausbau der Stadtbahn im Glückstein-Quartier

Lageplan 2

Ersatz für:	Zustand:	Ausgabe vom:	Ursprung:

2025_0420_MA_Glucksteinquartier_19.09.25 LP-00250-02 PLT LP-00250-02 Ja 1.203 m²

eardt